

INVENTÉ PRÈS DE CHEZ VOUS

Le toulousain CTIC carotte le granit profond



TOULOUSE
OCCITANIE

CTIC annonce la fin des carrières de granit à ciel ouvert et de l'utilisation des explosifs. La PME de chaudronnerie industrielle toulousaine (10 salariés, 1 million d'euros de chiffre d'affaires) a mis au point une machine unique au monde, baptisée Intraterra, capable de réaliser des puits de 2 à 3 mètres de diamètre dans la roche, jusqu'à des profondeurs de plusieurs kilomètres. Elle permet à la fois de « carotter » la roche et d'extraire des blocs cylindriques de 15 à 25 tonnes. Les avantages sont multiples: une emprise au sol limitée (200 m²), un rebouchage intégral assuré en fin d'exploitation, aucune nuisance sonore et une réduction allant jusqu'à 75% des roches non commercialisables. Inventé par Philippe Moranne, ingénieur Arts et métiers et dirigeant de CTIC, le procédé fait l'objet de plusieurs brevets. Après des années de R&D et un investissement de 1,5 million d'euros (dont 500 000 euros de l'État, de Bpifrance et de la région Occitanie et 270 000 euros de financements participatifs), la première machine est prête. Elle est impressionnante: 10 mètres de hauteur, 20 tonnes. Elle prendra bientôt la route, allongée sur un camion, pour rejoindre un premier site d'extraction, dans le Tarn, au cœur du massif granitique du Sidobre, où la société a décroché son premier accord commercial et obtenu toutes les autorisations administratives nécessaires. L'ambition est de produire cinq machines d'ici à 2025 et d'en assurer l'exploitation, avec la création d'une dizaine d'emplois, pour un chiffre d'affaires annuel de l'ordre de 6 à 8 millions d'euros. CTIC prévoit déjà une nouvelle application de son procédé pour la géothermie de grande profondeur. Une autre aventure en perspective. **§ MARINA ANGEL**

D.R. S. QUARPROZ/FEMTO-ST - J.-P. BRUNET/PHOTOPORVOX/DU INORD

**Auvergne-Rhône-Alpes
LAMBERET CRÉE 250 EMPLOIS DANS L'AIN**

Le carrossier frigorifique Lamberet, détenu par le groupe chinois Avic depuis 2015, embraye sur un « plan industriel de long terme », après avoir investi 30 millions d'euros entre 2015 et 2018 sur son site de Saint-Cyr-sur-Menthon (Ain). Il vient d'acquiescer un terrain contigu à celui de son usine historique pour construire deux nouvelles unités de production. La première sera dédiée à la fabrication et au traitement de peinture des châssis de porteurs de plus de 12 tonnes, la seconde à l'assemblage des carrosseries de porteurs de 12 à 26 tonnes. Les lignes actuelles seront entièrement consacrées à la production de semi-remorques frigorifiques. Lamberet engagera 10 millions d'euros chaque année dans ce projet pendant trois ans. Quelque 250 emplois directs seront créés, portant à plus de 1 000 l'effectif de Saint-Cyr-sur-Menthon. **§ VINCENT CHARBONNIER**



**Bourgogne-Franche-Comté
DES MICRO-USINES POUR LES
MÉDICAMENTS DU FUTUR**

L'institut Femto-ST (CNRS, université de Franche-Comté) et l'Établissement français du sang Bourgogne-Franche-Comté ont lancé à Besançon (Doubs) le projet de recherche Microtechniques pour les médicaments innovants (MIMédi). Porté par le spécialiste en micromécanique et en mécatronique Ilsa (32 collaborateurs, 5 millions d'euros de chiffre d'affaires), ce projet, d'un coût de 13,6 millions d'euros, regroupe six partenaires industriels et quatre partenaires académiques. Il a pour objectif de fabriquer des médicaments innovants fondés sur l'utilisation de « cellules médicaments » dotées de nouvelles fonctions physiologiques ou de caractéristiques biologiques qui s'inspirent des processus naturels

de l'organisme, pour participer à la recherche de nouvelles solutions de traitement. « En combinant nos savoir-faire dans les microtechniques et la production de médicaments innovants, nous allons créer des micro-usines de tri et de culture cellulaire », explique le directeur de Femto-ST, Laurent Larger. Ces développements permettront, à terme, de faciliter la mise sur le marché des médicaments à même de lutter contre les problèmes de santé publique tels que le cancer, l'inflammation et la réparation tissulaire. **§ ANTONIN TABARD**

www.usinenouvelle.com